

Nota de prensa

Fin de los fallos de conexión a tierra

Los fallos de conexión a tierra son uno de los mayores riesgos de fallo en la industria aeronáutica y aeroespacial, y sus consecuencias pueden ser muy graves. Estos riesgos se pueden reducir significativamente con la correcta instalación y mantenimiento de los puntos de conexión a tierra.



Marienheide,
17/09/2021

Autor
Florian Pottrick

Número de caracteres
4.067 (incl. espacios)

Foto 1

Se ve como con la fresadora de puntos de contacto se crea un punto de conexión a tierra con buena calidad de superficie y no se produce polvo sino virutas.

[aerospace-senker-01.jpg]

En la aviación, el funcionamiento seguro de los equipos y componentes electrónicos de los aviones es algo fundamental. Los sistemas de control y gestión de vuelo, el piloto automático, los sistemas de comunicación y navegación, así como las pantallas, los sensores y los sistemas de misión y de transmisión deben funcionar sin ningún riesgo de fallo.

Un fallo de conexión a tierra además de provocar un fallo total del sistema o de algún componente supone uno de los mayores riesgos para el funcionamiento electrónico. Los fallos de conexión a tierra provocan mediciones incorrectas o fallos de componentes. Por ello es muy importante una instalación y un mantenimiento correcto de estos puntos, que son los puntos a tierra en los que los dispositivos se conectan al potencial cero del avión. El hecho de que los grandes sistemas dispongan de varios puntos de conexión a tierra evidencia el riesgo asociado a los posibles fallos de dichos puntos.

Los puntos de conexión o toma a tierra son los puntos de un cuerpo conductor a los que se asigna el potencial cero. Representa el potencial de referencia para todas las tensiones de señal y de funcionamiento. Desde el punto de vista técnico, un punto a tierra debe tener la mayor conductividad posible y debería tener una superficie plana y uniforme para permitir el máximo contacto posible con el respectivo sistema.